

CAMINHÃO 8700 S

TRADIÇÃO E INOVAÇÃO NA SUA DIREÇÃO

O caminhão Agrale 8700 S é reconhecido por sua economia, robustez e durabilidade, apresentando melhor custo-benefício e eficiência em entregas urbanas.



AGRALE

www.agrale.com.br

 [@agraleSA](#)

- Cabine com estrutura e aço revestida com GFK
- Maior capacidade de carga
- Baixo custo operacional e de manutenção



AGRALUB



PEÇAS & SERVIÇOS



GARANTIA

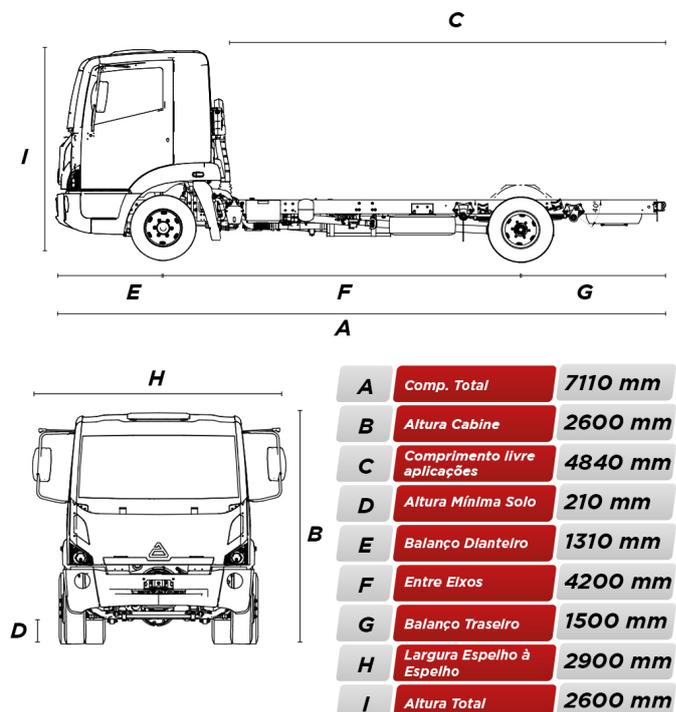
CAMINHÃO 8700 S

Gerado em 12/04/2021 23:42:23



CABINE	
Tipo	Avançada, Estendida e Basculante
Construção	Estrutura tubular de aço revestida com GFK
Nº de Assentos	1 + 2 Passageiros
MOTOR - CUMMINS ISF 3.8	
Nº cilindros/ cilindradas	4/3760cm
Potência Máxima	162cv (119 kw) a 2600 rpm
Torque máximo	600 Nm / 1300 a 1700 rpm
Aspiração	Sobrealimentado com dois estágios de turbo'
SISTEMA ELÉTRICO	
Tensão Bateria Alternador	24 V
TRANSMISSÃO - EATON FSO 4505 C	
Embreagem tipo Diâmetro externo	Orgânica - Monodisco a seco c/ acionamento hidráulico
Diâmetro externo	330 mm
Nº de marchas	5 a frente/1 a ré
EIXOS	
Eixo dianteiro Tipo	MERITOR MFS 08
Tipo - Dianteiro	Viga I em aço forjado
Eixo traseiro Tipo	DANA 284
Relação de redução	4,10
DESEMPENHO TEÓRICO	
Velocidade Máxima	117 Km/h (NS) 104 Km/h / 89 Km/h (OPC)
Subida em Rampa PBT	40,5% (NS) 47,2% / 57,7% (OPC)
PNEUS	
Dimensões	215 / 75R17,5
RODAS	
Dimensões	6.00" x 17,5
CHASSI	
Tipo	Escada em LNE 38 - Perfil "C" Parafusado
Suspensão Dianteira	Molas parabólicas progressivas e Barra estabilizadora
Suspensão Traseira	Molas semi-elípticas de duplo estágio e Barra estabilizadora
Amortecedores	Telescópicos de dupla ação

FREIOS	
Freio de Serviço	Tambor/ "S CAM" Pneumático Assistido Eletronicamente (ABS/EBD/ATC) com regulagem automática
Freio Motor (Acionamento/Atuação)	Eletro-pneumático/Tubo de escape
Freio Estacionamento	Spring brake 24
DIREÇÃO	
Tipo	Hidráulica
Círculo de Viragem	16,5 m / 14,5 m
CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO (L)	
Tanque de combustível	150 L
Reservatório ureia -Arla 32	16 L
PESOS E CAPACIDADES	
Peso em ordem de Marcha	3.530/3.410 kg
PBT - Peso Bruto Total	8.700 kg
PBT com 3º Eixo (instalado por terceiros)	11.000 kg
Carga Útil + Carroceria	5.170/5.290 Kg
CMT - Capacidade máxima de tração	11.000 kg
Carga Máx eixo dianteiro	3.200 kg
Carga Máx eixo traseiro	5.500 kg
ITENS DE SÉRIE	
Apoio de cabeça, Barra Estabilizadora Traseira, Cilindro Pneum. Aux. da Embreagem, Cintos retráteis, Computador de bordo no Cluster, Conversor 24V/12V, Defletores de ar (colunas dianteiras), Freio Motor, Piloto automático, Sistema Regulagem Aut. Do Freio, Tacógrafo digital, Tampa do tanque Arla 32 com chave, Ventilação forçada e defroster	
OPCIONAIS	
Ar Condicionado, Cores Metálicas (Prata, Cinza, Marrom), Cores Solidas (Amarelo, Verde, Azul), DRL - Luz diurna, Kit - Pneu Radial Michelin, Kit Basculamento Hidráulico da Cabine, Kit Calibração e Limpeza, Kit cama, Pega-mãos das portas, Pega-mãos do teto, Porta-objetos central do painel, Porta-sabão, Rede porta-objetos painel traseiro, Retrovisor de Rampa, Retrovisor Elétrico, Sistema Ar Quente, Vidro Elétrico, Vidro Vigia Traseiro	



O presente folheto serve meramente como informativo ofertar seus produtos com características ou opcionais documento definitivo para oferta, a Proposta Comerc